

**MINISTRE DE L'EQUIPEMENT
DES TRANSPORTS, DU LOGEMENT
ET DE L'URBANISME**

- : - : - : - : - : - : - : -

SECRETARIAT GENERAL

- : - : - : - : - : - : - : -

**AGENCE NATIONALE DE LA
SECURITE ROUTIERE**

- : - : - : - : - : - : - : -

REPUBLIQUE DU MALI
Un Peuple – Un But – Une Foi

- : - : - : - : - : - : - : -

BILAN DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE DE L'ANNEE 2011



www.anaser.gouv.ml

MOT DU DIRECTEUR GENERAL DE L'ANASER

Au cours de la dernière décennie, les accidents de la circulation routière ont fait des drames au Mali en rendant des familles endeuillées à vie par la perte du seul soutien, de l'enfant unique, de la disparition d'un ménage entier, etc. C'est pourquoi, le Gouvernement de la République du Mali a accordé une priorité à la lutte contre l'insécurité routière à travers la multiplication des campagnes de sensibilisation pour le changement de comportement et la construction d'infrastructures routières.

Depuis quelques années, les statistiques en matière de sécurité routière étaient devenues disparates provenant des différentes structures dans le domaine au point que pour mener une étude, le chercheur, le statisticien, le planificateur ou l'étudiant ne savait plus à quelles données se référer.

Or, la définition d'une bonne politique de sécurité routière passe nécessairement par la production des statistiques fiables. Pour corriger ce handicap, l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (ANASER) a institué depuis sa création en 2009, l'organisation chaque année d'un atelier d'harmonisation et de validation des statistiques des différents services pourvoyeurs de données.

Après la publication des données sur les accidents de 2008, 2009 et 2010, il nous a paru utile de vous présenter le bilan des accidents de l'année 2011 qui, sans être exhaustif ou même complet, contient principalement les accidents constatés par les services de la Police et de la Gendarmerie ayant impliqué les engins à deux roues et les véhicules. Une particularité a été accordée au District de Bamako qui a dépassé, pour la première fois, les 60% de l'ensemble des accidents constatés au plan national.

Je renouvèle mes sincères remerciements aux principaux fournisseurs de données, la Direction Générale de la Police Nationale et la Direction Générale de la Gendarmerie Nationale, sans lesquels la réalisation de ce document n'aurait pas été possible.

Aussi, je rappelle aux autorités de police et de gendarmerie chargées du recueil et de la transmission des Bulletins d'Analyse des Accidents de la Circulation (BAAC) que cet instrument est de loin le meilleur moyen d'avoir plus d'informations sur les accidents. Par conséquent, je continue à attendre de ces deux structures leur implication pour l'amélioration du remplissage et de la remontée des fiches BAAC à temps.

Mes remerciements vont à toutes les structures partenaires de la production des statistiques d'accidents de la route telles que la Direction Générale de la Protection Civile, les Services des Urgences des Hôpitaux, l'Institut National de Prévoyance Sociale, les Municipalités.

Enfin, pour ne pas faire partie de ces statistiques, chacun, chacune doit savoir que le bon comportement sur les routes doit être quotidien – pour tous à commencer par soi-même.

Mamadou KONE
Chevalier de l'Ordre National

I. PRESENTATION GENERALE :

Au cours de l'année 2011, ont été recensés sur l'ensemble du réseau routier :

- 8 159 accidents corporels ayant induit :
 - ✓ 11 447 victimes dont :
 - 889 tués et 10 558 blessés

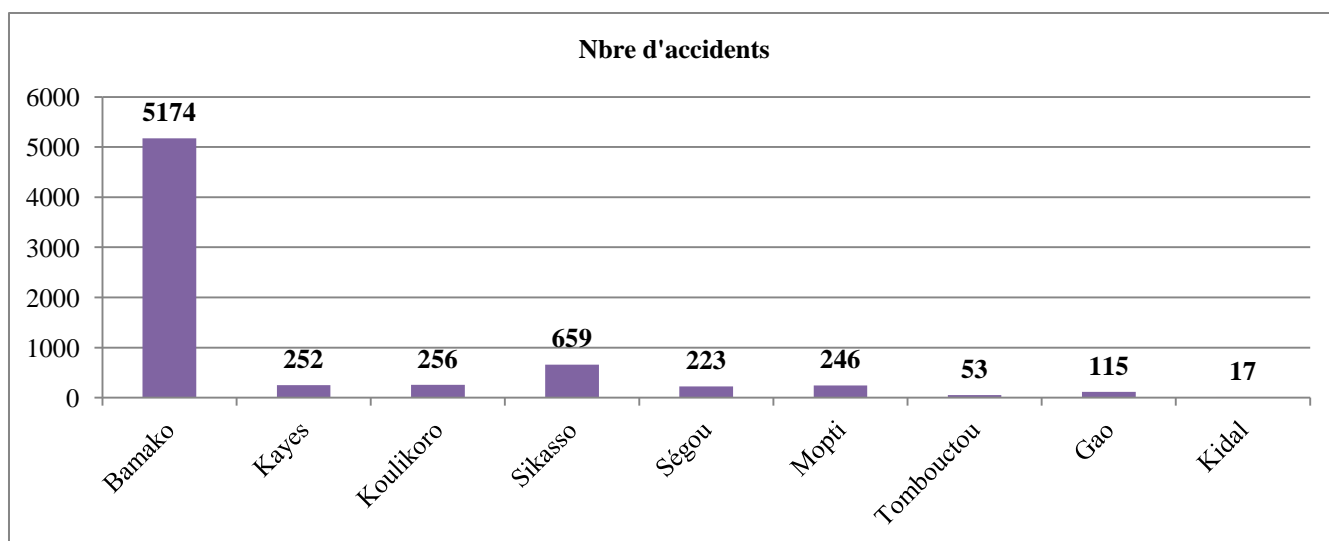
Ces accidents se répartissent comme suit :

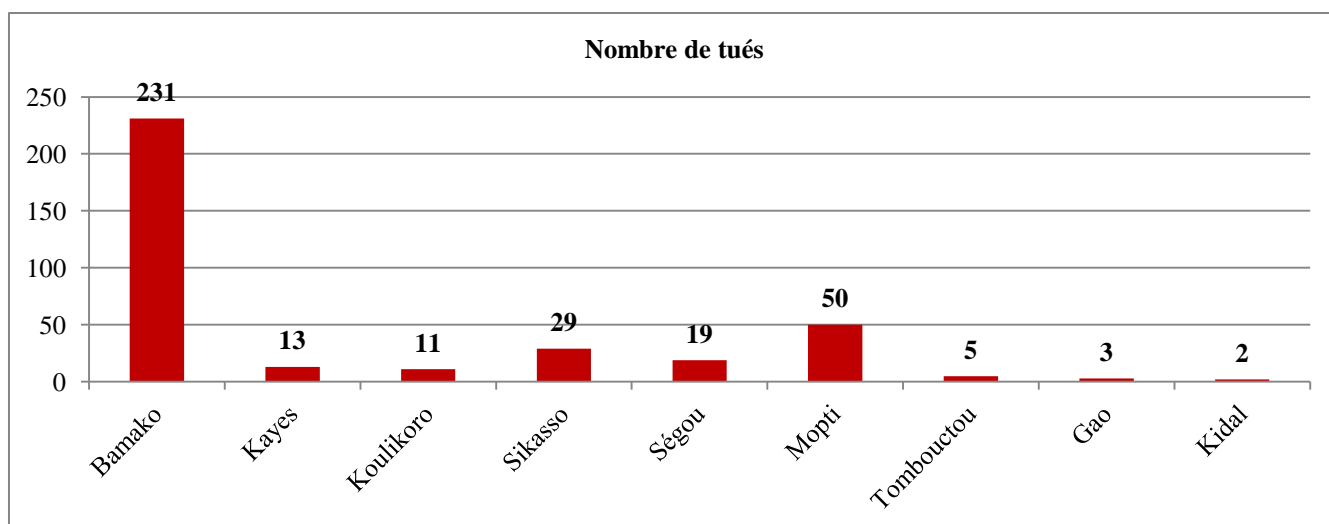
- 1 164 accidents (soit 14%) en rase campagne dont 526 tués
- 6 995 accidents (soit 86%) en agglomération dont 363 tués.

1) Bilan des accidents corporels en agglomération :

DESIGNATION LOCALITES	Accidents				Tués				Blessés				Total victimes			
	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul
Bamako	698	2146	2330	5174	60	67	104	231	722	2309	2755	5786	782	2376	2859	6017
Kayes	35	39	178	252	1	5	7	13	1	35	155	191	2	40	162	204
Koulikoro	47	100	109	256	0	6	5	11	27	132	188	347	27	138	193	358
Sikasso	114	79	466	659	12	11	6	29	54	70	385	509	66	81	391	538
Ségou	39	66	118	223	2	13	4	19	15	75	137	227	17	88	141	246
Mopti	55	66	125	246	10	6	34	50	16	31	85	132	26	37	119	182
Tombouctou	8	15	30	53	0	5	0	5	3	12	14	29	3	17	14	34
Gao	13	23	79	115	2	1	0	3	2	17	69	88	4	18	69	91
Kidal	3	4	10	17	1	1	0	2	1	1	5	7	2	2	5	9
TOTAL	1012	2538	3445	6995	88	115	160	363	841	2682	3793	7316	929	2797	3953	7679

En agglomération, c'est le District de Bamako qui a enregistré le plus grand nombre d'accidents, près de 74% des accidents constatés sur le plan national (5174 accidents sur 6995), suivi de la région de Sikasso avec 656 accidents, soit 9% du total national. Sur 363 tués, le District de Bamako a enregistré 231, soit 64% du total, suivi de la région de Mopti avec 50 tués.

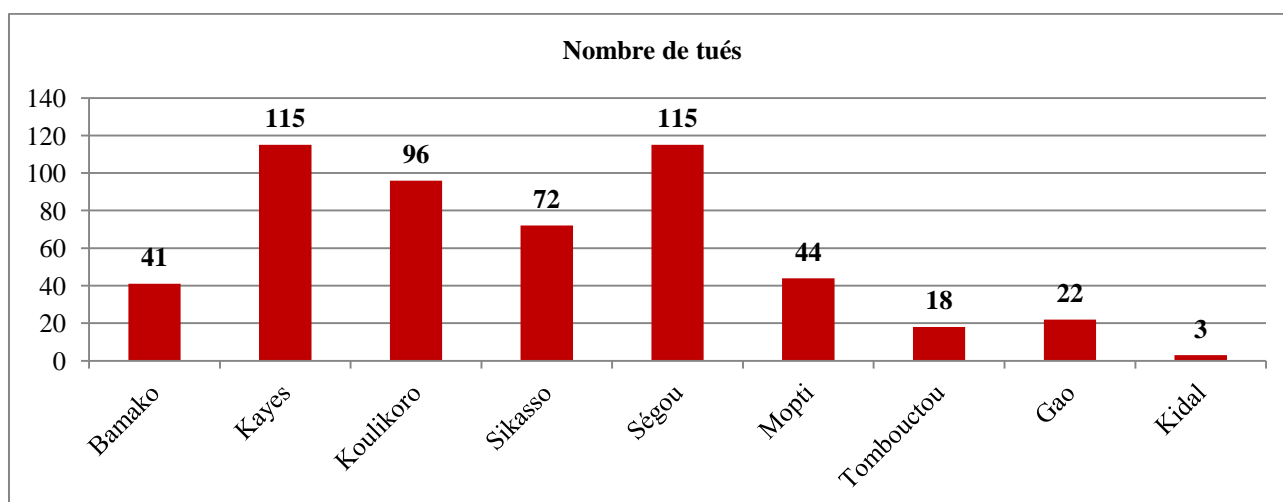


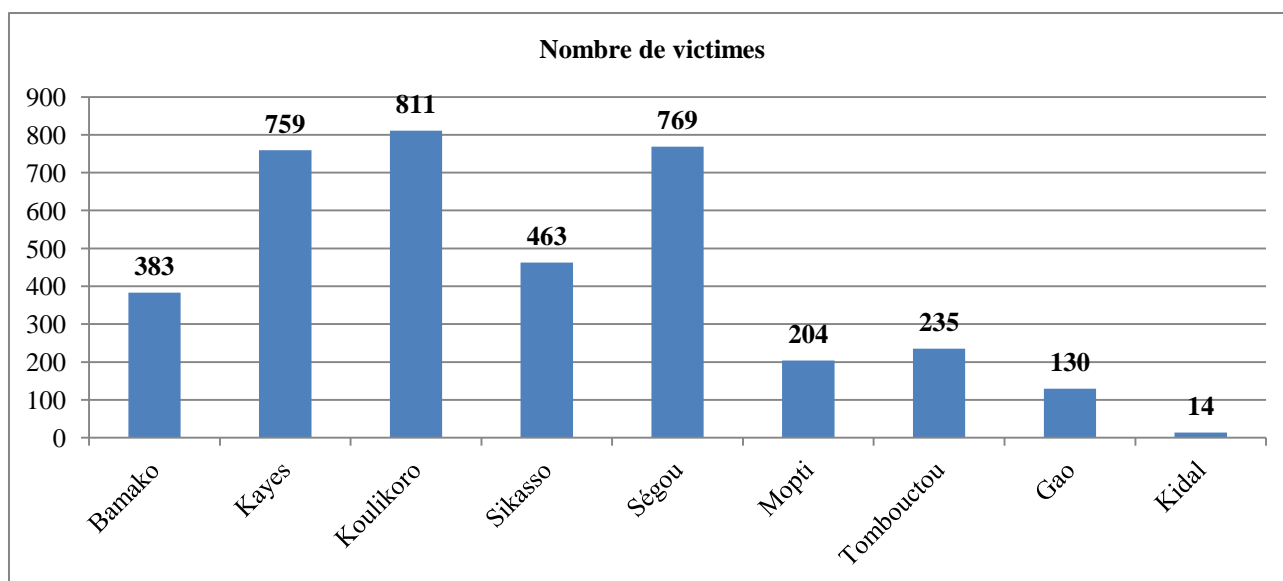


2) Bilan des accidents corporels en rase campagne :

DESIGNATION	Accidents				Tués				Blessés				Total victimes			
	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul
LOCALITES																
Bamako	79	121	59	259	20	15	6	41	142	129	71	342	162	144	77	383
Kayes	125	37	25	187	86	21	8	115	561	40	43	644	647	61	51	759
Koulikoro	116	23	34	173	84	6	6	96	635	38	42	715	719	44	48	811
Sikasso	76	29	32	137	43	12	17	72	330	26	35	391	373	38	52	463
Ségou	110	38	46	194	79	20	16	115	533	53	68	654	612	73	84	769
Mopti	48	10	19	77	32	4	8	44	131	11	18	160	163	15	26	204
Tombouctou	48	11	6	65	11	6	1	18	202	6	9	217	213	12	10	235
Gao	40	5	19	64	19	1	2	22	78	5	25	108	97	6	27	130
Kidal	6	0	2	8	3	0	0	3	9	0	2	11	12	0	2	14
TOTAL	648	274	242	1164	377	85	64	526	2621	308	313	3242	2998	393	377	3768

En rase campagne (hors agglomération), ce sont les régions de Kayes et Ségou qui ont enregistré le plus grand nombre de tués, 115 tués chacune, soit 22% du total, suivies de la région de Koulikoro avec 96 tués. En terme de victimes, c'est Koulikoro qui a enregistré le plus grand nombre avec 811, suivi de Ségou avec 769 victimes et Kayes avec 759 victimes.

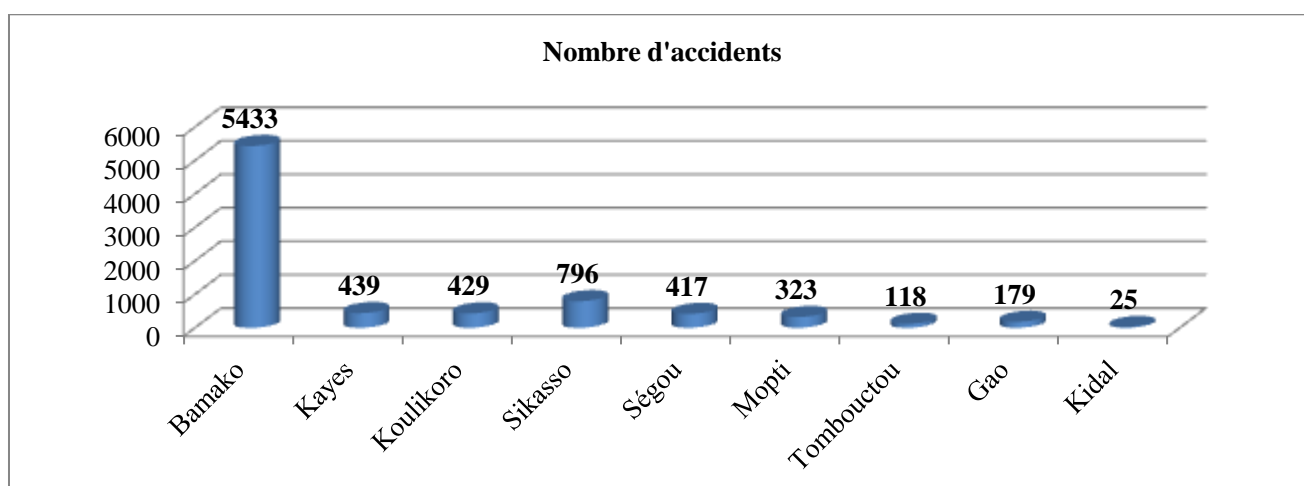


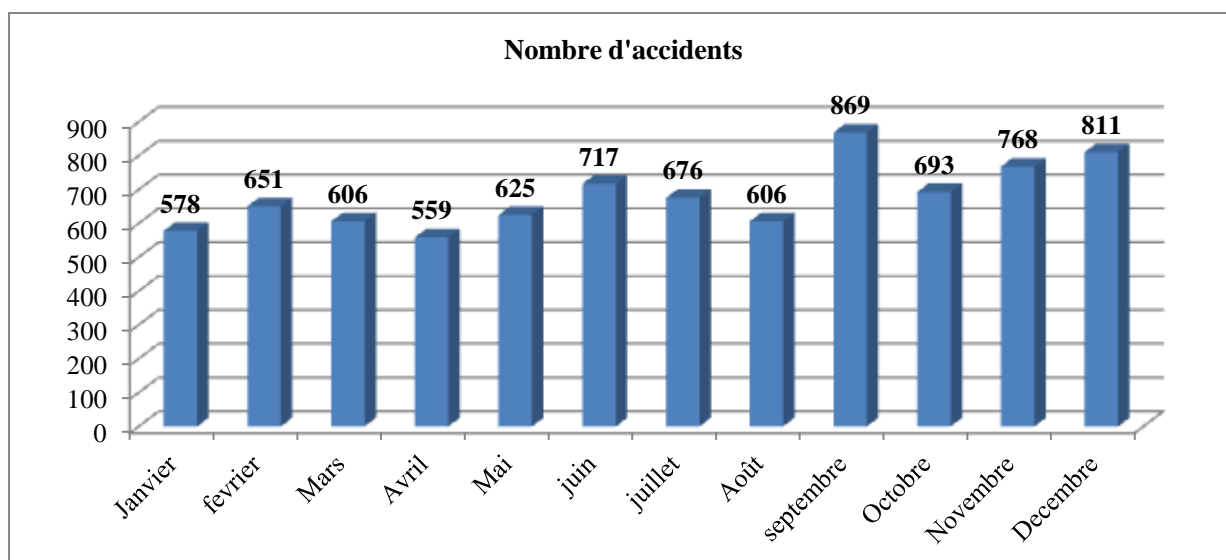


3) Statistiques nationales des accidents corporels de la circulation routière :

DESIGNATION	Accidents				Tués				Blessés				Total victimes			
	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul
LOCALITES	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul
Bamako	777	2267	2389	5433	80	82	110	272	864	2438	2826	6128	944	2520	2936	6400
Kayes	160	76	203	439	87	26	15	128	562	75	198	835	649	101	213	963
Koulikoro	163	123	143	429	84	12	11	107	662	170	230	1062	746	182	241	1169
Sikasso	190	108	498	796	55	23	23	101	384	96	420	900	439	119	443	1001
Ségou	149	104	164	417	81	33	20	134	548	128	205	881	629	161	225	1015
Mopti	103	76	144	323	42	10	42	94	147	42	103	292	189	52	145	386
Tombouctou	56	26	36	118	11	11	1	23	205	18	23	246	216	29	24	269
Gao	53	28	98	179	21	2	2	25	80	22	94	196	101	24	96	221
Kidal	9	4	12	25	4	1	0	5	10	1	7	18	14	2	7	23
TOTAL	1660	2812	3687	8159	465	200	224	889	3462	2990	4106	10558	3927	3190	4330	11447

a) Répartition des accidents corporels par région et par mois :

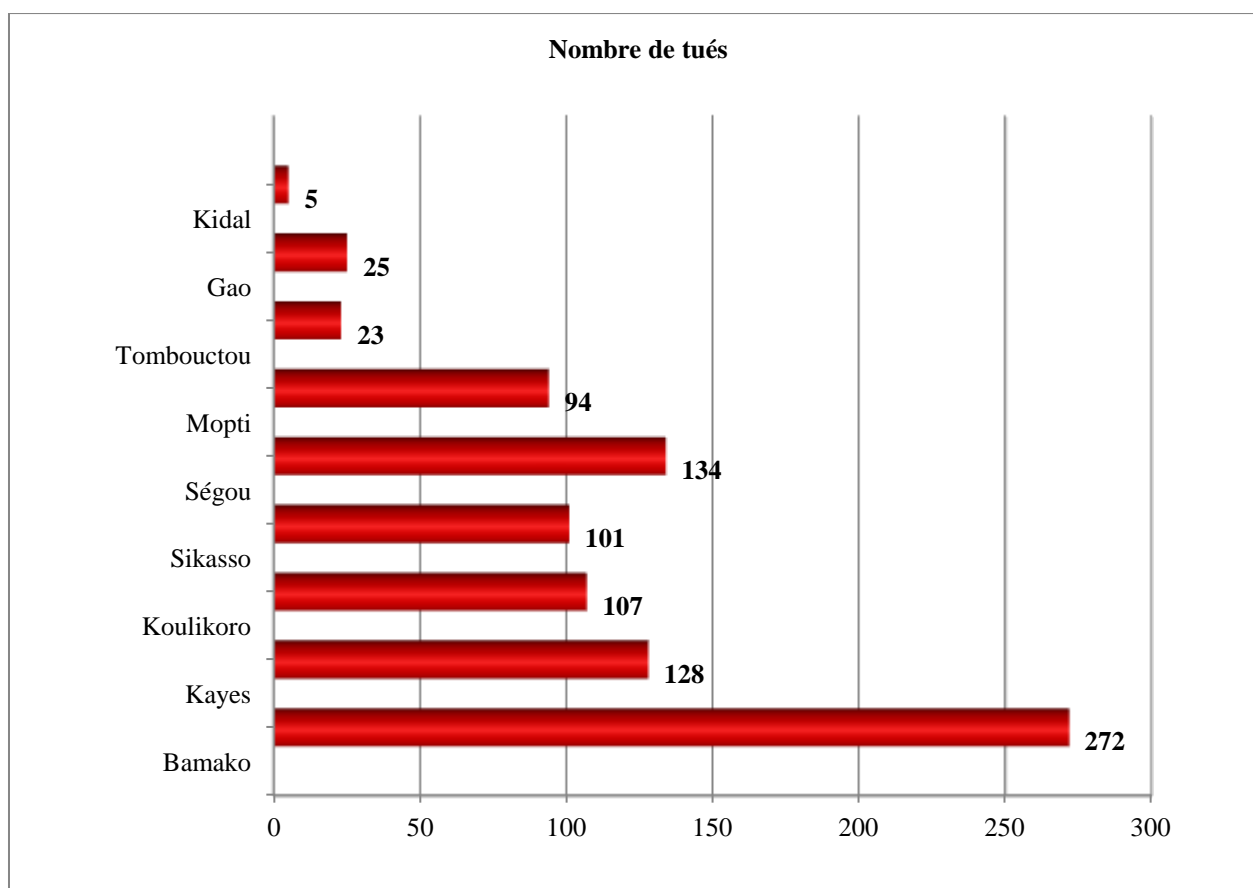


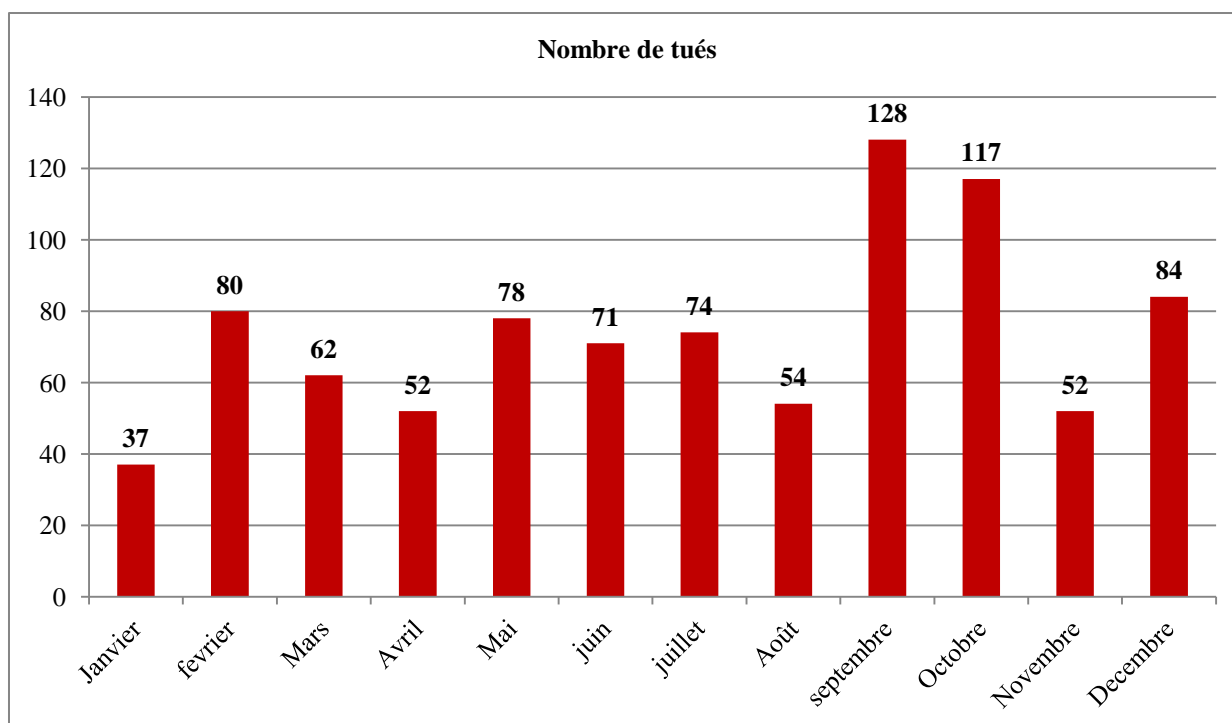


Globalement, c'est le District de Bamako qui a enregistré le plus grand nombre d'accidents avec 5 433 cas, soit plus de 66% du total. Le District de Bamako est suivi de la région de Sikasso avec 796 accidents et de Kayes et Koulikoro avec respectivement 439 et 429 accidents.

Les mois les plus accidentogènes ont été ceux de septembre avec 869 accidents et de décembre avec 811 accidents.

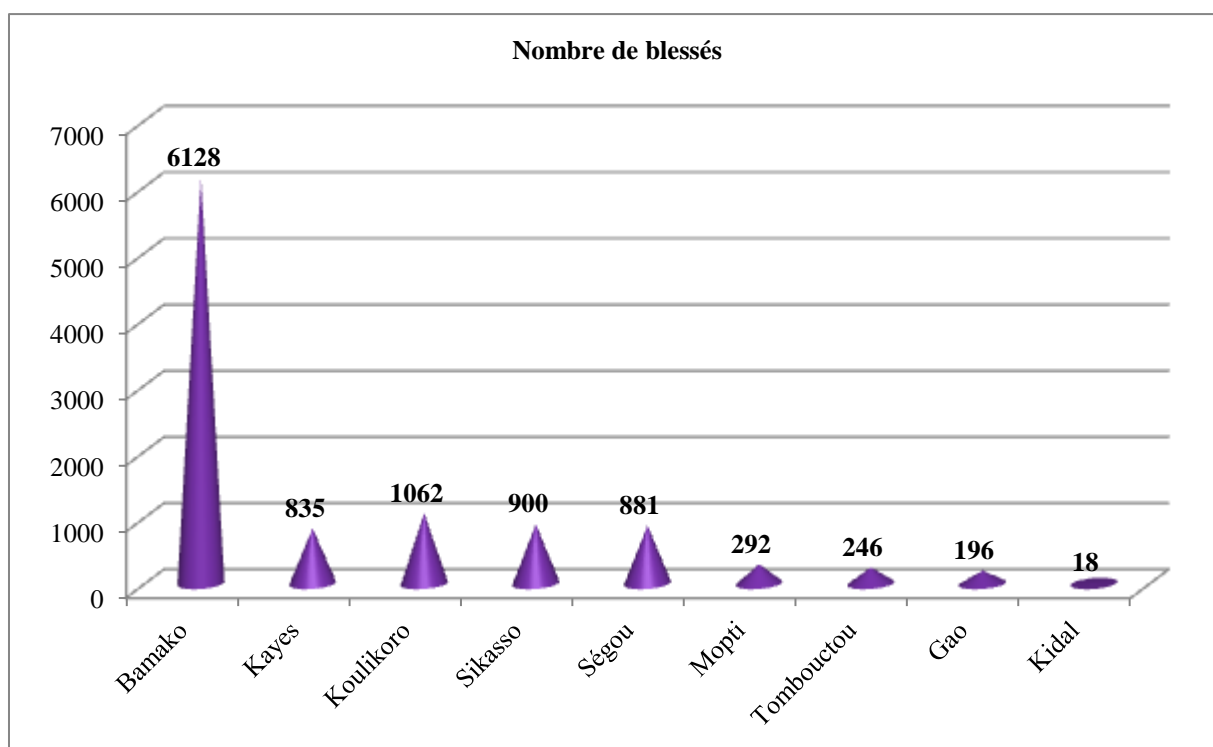
b) Répartition des tués par région et par mois :

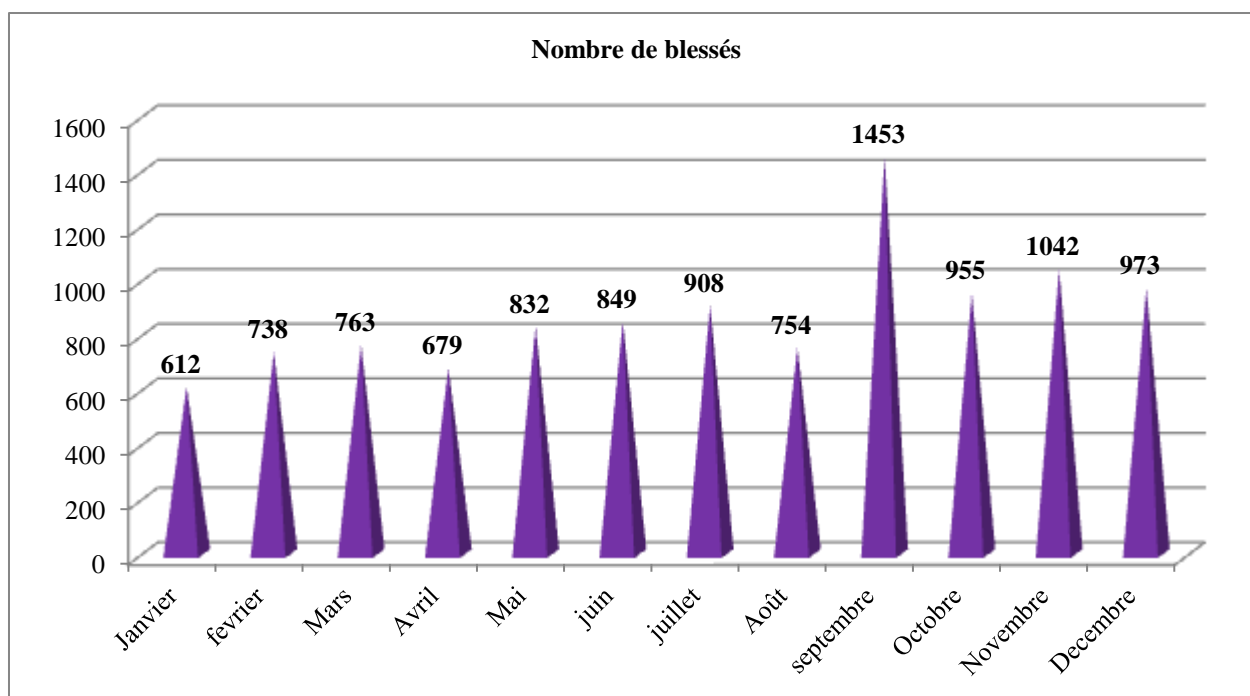




C'est au cours du mois de septembre qu'il a été recensé le plus grand nombre de tués avec 128 tués, suivent les mois d'octobre et de décembre avec respectivement 117 et 84 tués. Le District de Bamako a enregistré 272 tués, soit près du tiers du total national.

c) *Répartition des blessés par région et par mois :*

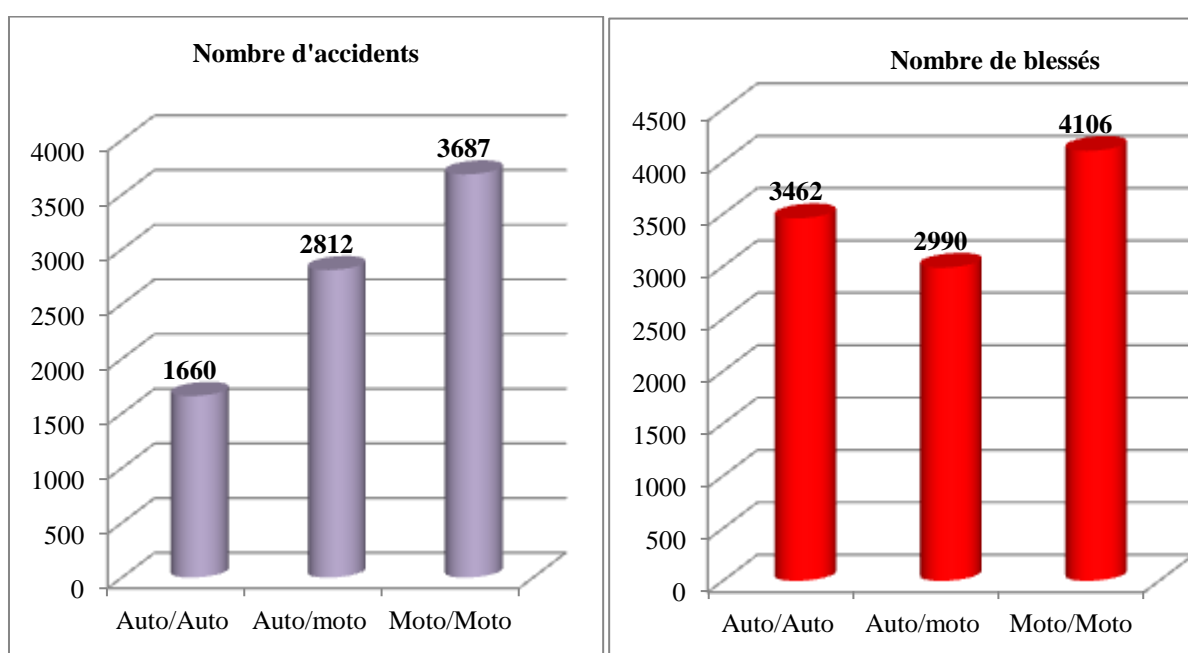


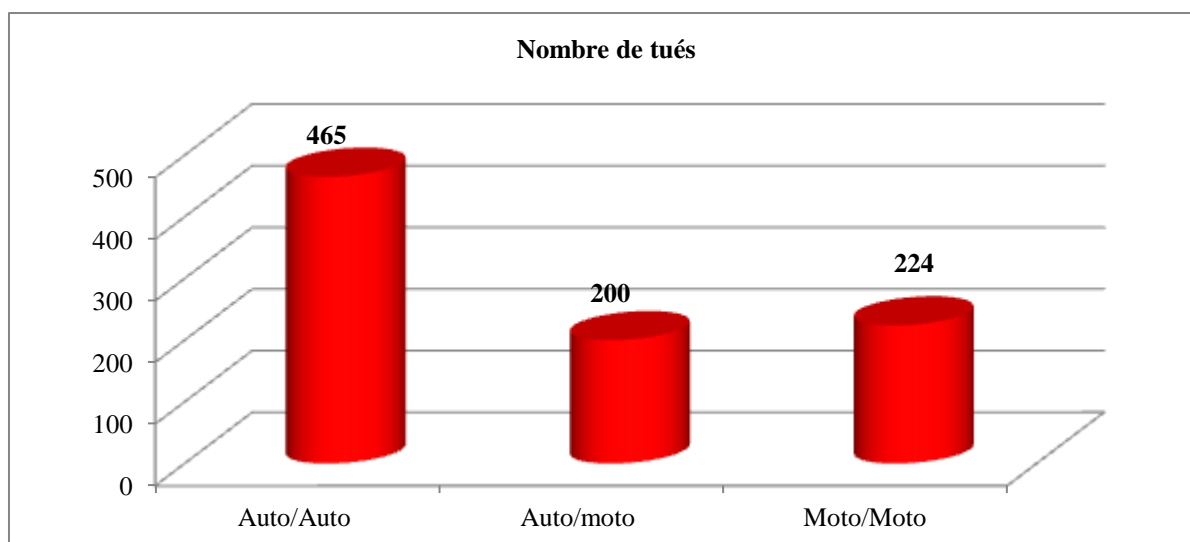


En terme de blessés, c'est également le District de Bamako qui a enregistré le plus grand nombre avec 6 128 blessés, suivi de la région de Koulikoro avec 1 062 blessés. Le mois de septembre est le mois qui a enregistré le plus grand nombre de blessés avec 1 453 cas.

En résumé, la gravité des accidents corporels au cours de l'année 2011, mesurée par le taux de tués pour cent victimes, est de 7,77%. Autrement dit, sur 100 victimes d'accidents de la circulation routière en 2011, environ 8 personnes sont décédées ; soit un **taux de gravité annuel des accidents de l'ordre de 8%**.

d) *Distribution des accidents, tués et blessés suivant les modes impliqués :*





Les accidents entre motocyclettes ont été les plus élevés avec 3687 cas soit 45% du total des accidents, mais c'est surtout les chocs entre véhicules qui ont le plus de tués avec 465 soit plus de 52% des tués.

4) comparaison des statistiques d'accidents 2011/2010 :

DESIGNATION	Accidents				Tués				Blessés				Total victimes			
	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul
ANNEE																
2011	1660	2812	3687	8159	465	200	224	889	3462	2990	4106	10558	3927	3190	4330	11447
2010	4170	2460	3835	10465	357	134	196	687	2409	1870	3788	8067	2766	2004	3984	8754
ECART	-60,2%	14,3%	-3,9%	-22,0%	30,3%	49,3%	14,3%	29,4%	43,7%	59,9%	8,4%	30,9%	42,0%	59,2%	8,7%	30,8%

En 2011, il a été enregistré 8 159 accidents au Mali contre 10 465 accidents en 2010 soit un taux de réduction de 22%. Le nombre de tués sur la route est passé de 687 en 2010 à 889 en 2011 soit une augmentation de 29%. Quant au nombre de blessés, il est passé de 8 067 en 2010 à 10 558 en 2011 soit une augmentation de 31%.

En résumé, le nombre d'accidents en 2011 a baissé par rapport à l'année 2010. Toutefois, le nombre de victimes s'est accru, avec plus de blessés et de tués en 2011 qu'en 2010

II) ACCIDENTS RECENSES DANS LE DISTRICT DE BAMAKO :

a) Statistiques pour Bamako ville (recensement des 15 commissariats) :

DESIGNATION	Accidents				Tués				Blessés				Total victimes			
	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul
PERIODE																
Janvier	52	160	204	416	4	6	9	19	70	165	216	451	74	171	225	470
Février	63	144	207	414	5	7	11	23	58	156	209	423	63	163	220	446
Mars	56	179	175	410	5	3	8	16	51	186	216	453	56	189	224	469
Avril	58	159	155	372	4	4	7	15	52	182	197	431	56	186	204	446
Mai	41	185	180	406	5	5	9	19	37	207	190	434	42	212	199	453
Juin	55	203	213	471	5	6	8	19	53	221	259	533	58	227	267	552
Juillet	56	172	164	392	7	7	9	23	50	200	202	452	57	207	211	475
Août	63	153	163	379	3	4	14	21	82	164	192	438	85	168	206	459
Septembre	66	191	183	440	8	9	6	23	55	208	246	509	63	217	252	532
Octobre	74	179	192	445	5	6	8	19	74	183	225	482	79	189	233	501
Novembre	56	191	236	483	5	1	7	13	60	200	301	561	65	201	308	574
Décembre	58	230	258	546	4	9	8	21	80	237	302	619	84	246	310	640
TOTAL	698	2146	2330	5174	60	67	104	231	722	2309	2755	5786	782	2376	2859	6017

b) Statistiques pour Bamako ville et environs (recensement des 15 commissariats + les brigades territoriales) :

DESIGNATION	Accidents				Tués				Blessés				Total victimes			
	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul
PERIODE																
Janvier	52	160	204	416	4	6	9	19	70	165	216	451	74	171	225	470
Février	66	147	212	425	6	8	12	26	68	159	217	444	74	167	229	470
Mars	59	179	176	414	5	3	9	17	57	186	217	460	62	189	226	477
Avril	65	164	155	384	9	5	7	21	60	186	197	443	69	191	204	464
Mai	43	188	183	414	6	5	9	20	58	210	195	463	64	215	204	483
Juin	61	211	215	487	6	7	8	21	64	228	262	554	70	235	270	575
Juillet	63	182	169	414	8	7	9	24	75	211	207	493	83	218	216	517
Août	69	164	167	400	5	6	15	26	84	176	196	456	89	182	211	482
Septembre	87	226	200	513	11	13	9	33	87	241	266	594	98	254	275	627
Octobre	76	199	202	477	5	9	8	22	75	206	241	522	80	215	249	544
Novembre	61	209	240	510	5	1	7	13	70	221	306	597	75	222	313	610
Décembre	75	238	266	579	10	12	8	30	96	249	306	651	106	261	314	681
TOTAL	777	2267	2389	5433	80	82	110	272	864	2438	2826	6128	944	2520	2936	6400

Il ressort qu'en 2011, le District de Bamako a enregistré 5 433 accidents corporels sur 8 159 au total national, soit environ 67% de l'ensemble des accidents de la route au niveau national. Le nombre de 6 400 victimes dans le District de Bamako correspond à 56% du total national. Quant aux tués, c'est surtout la proportion des accidents moto/moto qui est la plus grande avec 110 tués sur 224 au niveau national, soit 49%.

III) ACCIDENTS GRAVES RECENSES EN 2011 :

Au cours de l'année 2011, l'ANASER a envoyé une mission d'analyse pour tout accident ayant fait au moins trois (03) tués en vue de déterminer les causes profondes de l'accident. Le tableau qui suit donne les résultats des études réalisées sur le terrain par l'ANASER en 2011 :

Date de l'accident	Lieu de l'accident	Nombre de véhicules impliqués	Nombre de tués (H = homme F= femme)	Nombre de blessés	Causes de l'accident
06 février	A 3 km de Zantiguila (RN 6)	02 (1 car + 1 voiture)	04 (3H + 1 F tous de la voiture)	01	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Usure prononcée des pneus ✓ Vitesse excessive
19 février	A 64 km de Koulikoro (RN 14)	01 pick-up double cabine	06	13	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Vitesse excessive ✓ Surcharge (19 occupants) + transport mixte ✓ Usure des pneus
29 septembre	A 1 km de Dongorona (RN 7)	02 (1 car + 1 semi remorques)	21 (20 du car)	30	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Fatigue du conducteur de car ✓ Défaillance technique du car
30 octobre	Minimana (RR23)	01 (transport mixte)	20 (14 H + 6 F)	48	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Défaillance technique ✓ Fatigue du conducteur
13 décembre	A 4 km de Tienfala (RR 27)	05 dont 03 camions bennes et 1 mini car	08 (tous du minicar)	15	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Dépassement dangereux ✓ Excès de vitesse ✓ Non respect des intervalles de sécurité
TOTAL		11	59	107	

Sur cinq accidents graves étudiés par l'ANASER, il a été recensé 59 tués et 107 blessés graves. Dans les causes évoquées, on retrouve généralement l'excès de vitesse et la défaillance technique des véhicules notamment l'usure prononcée des pneus.

IV) ETAT DE REMONTEE DES FICHES BAAC EN 2011 :

Au cours de l'année 2011, les services de police et de gendarmerie ont transmis un total de 1 576 fiches BAAC correspondant à 1 576 accidents corporels recensés. La répartition des victimes à travers les 1 576 fiches BAAC reçues à l'ANASER est donnée dans le tableau ci-dessous :

DESIGNATION	Nombre de fiches BAAC = nombre d'accident	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total victimes
REGIONS					
BAMA KO	1255	139	584	1560	2283
KAYES	44	35	64	120	219
KOULIKORO	157	56	110	134	300
SIKASSO	30	23	32	67	122
SEGOU	78	43	82	79	204
MOPTI	1	0	4	2	6
TOMBOUCTOU	5	1	5	2	8
GAO	6	1	7	3	11
KIDAL	0	0	0	0	0
TOTAL	1 576	298	888	1 967	3 153

Or, il ressort des statistiques nationales un total de 8 159 accidents corporels ; ce qui donne un taux de remontée des fiches BAAC au cours de l'année 2011 de 19,32%. Autrement dit, sur cent (100) accidents corporels, seuls vingt (20) environ ont fait l'objet de remplissage de fiches BAAC. Ce faible taux ne permet pas de faire une compilation fiable de statistiques d'accidents de la route.

DESIGNATION	Nombre de fiches BAAC	Nombre annuel d'accidents en 2011	Taux de remontée des fiches BAAC
REGIONS			
BAMA KO	1255	5433	23,10%
KAYES	44	439	10,02%
KOULIKORO	157	429	36,60%
SIKASSO	30	796	3,77%
SEGOU	78	417	18,71%
MOPTI	1	323	0,31%
TOMBOUCTOU	5	118	4,24%
GAO	6	179	3,35%
KIDAL	0	25	0,00%
TOTAL	1576	8159	19,32%