

**MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
ET DESTRAISPORTS**

**_*_*_*_*_*_*_*_*

**AGENCE NATIONALE DE LA
SECURITE ROUTIERE**

**_*_*_*_*_*_*_*_*

REPUBLIQUE DU MALI
Un Peuple – Un But – Une Foi

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*

**ATELIER DE VALIDATION DES
STATISTIQUES D'ACCIDENTS DE LA
CIRCULATION ROUTIERE DE L'ANNEE 2012**

RAPPORT FINAL

Dans le cadre de l'harmonisation et de la validation des données d'accidents de la circulation routière de l'année 2012, l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (ANASER) a organisé un atelier, le 22 mai 2013 dans la salle de conférence de l'Institut National de Formation en Equipement et Transport (INFET).

I Objectif :

L'atelier visait la validation des données d'accidents de l'année 2012 afin de disposer des statistiques fiables et harmonisées indispensables à l'élaboration d'une bonne politique de sécurité routière.

Etaient présents à l'atelier, les représentants des différents services intervenant dans le domaine de la collecte et la diffusion des statistiques d'accidents de la circulation routière. La liste des participants figure en annexe.

II Cérémonie d'ouverture :

La cérémonie d'ouverture de l'atelier a été placée sous la présidence de Monsieur **Maley DANFAKHA**, Chargé de Mission au Ministère de l'Equipement et des Transports.

Dans son introduction, Monsieur DANFAKHA, après avoir souhaité, au nom du Ministre de l'Equipement et des Transports, la bienvenue aux participants, a mis l'accent sur la nécessité de disposer des statistiques d'accidents de la circulation routière fiables et harmonisées au titre de l'année 2012, permettant d'élaborer une planification des mesures de renforcement de la sécurité routière pour les années à venir.

Il a ensuite rappelé aux participants que les travaux du présent atelier doivent aboutir à la compilation et la validation des données pour servir de statistiques nationales au titre de l'année 2012.

Le Chargé de Mission a terminé son discours en instruisant aux participants de faire preuve d'assiduité, de ponctualité et de participation à travers les présentations et les discussions en vue d'approfondir la réflexion pour l'élaboration d'un document fiable sur les statistiques d'accidents de la route au titre de l'année 2012.

III- Méthodologie utilisée :

En prélude aux travaux, un bureau a été mis en place composé comme suit :

Président : Contrôleur Général de Police, Idrissa K CISSOUMA, Conseiller Technique au Ministère de la Sécurité Intérieure et de la Protection Civile.

Vice-présidente : Madame SYLLA Assa, Directrice Générale de l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (ANASER).

Rapporteurs :

- Monsieur Ousmane MAIGA, ANASER ;
- Monsieur Nouhoum COULIBALY, Cellule de Planification et des Statistiques/Equipement, Transport et Communication (CPS/ETC) ;
- Monsieur Idrissa SIDIBE, Institut National de la Statistique (INSTAT).

IV Déroulement des travaux :

Après la mise en place du bureau, les principaux services intervenant dans le domaine de la collecte des données d'accidents de la route ont présenté leurs rapports annuels. Il s'agit de la Direction Générale de la Police Nationale (DGPN), de la Direction Générale de la Gendarmerie Nationale (DGGN), de la Direction Nationale de la Santé (DNS) et de certains hôpitaux.

1. Présentation du rapport annuel 2012 de la DGPN :

Lors de son exposé, le représentant de la DGPN a présenté les statistiques des accidents de la circulation routière, ferroviaire et fluviale constatés par les unités de la police nationale au titre de l'année 2012. Ces statistiques récapitulaient le nombre d'accidents, le nombre de tués, le nombre de blessés, le nombre de dégâts matériels et les victimes totales. Les données étaient réparties par mois et selon les régions géographiques, le type de véhicules impliqués dans l'accident, c'est-à-dire les automobiles, les motocycles, les trains et les moyens de transport fluvial.

Statistiques d'accidents de la circulation routière de la Police Nationale au titre de l'année 2012

DESIGNATION	Accidents				Tués				Blessés				Total victimes			
	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul
Bamako	533	2263	1265	4061	27	96	27	150	418	2258	1496	4172	445	2354	1523	4322
Kayes	28	18	184	230	16	3	35	54	12	24	187	223	28	27	222	277
Koulikoro	21	100	117	238	1	6	3	10	30	148	223	401	31	154	226	411
Sikasso	48	40	307	395	3	1	23	27	59	41	403	503	62	42	426	530
Ségou	6	47	111	164	2	6	7	15	3	76	162	241	5	82	169	256
Mopti	17	13	96	126	4	3	14	21	29	14	88	131	33	17	102	152
Tombouctou	1	2	4	7	1	0	0	1	0	2	4	6	1	2	4	7
Gao	0	9	4	13	0	0	0	0	0	9	4	13	0	9	4	13
Kidal	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	2	2
TOTAL	654	2492	2090	5236	54	115	109	278	551	2572	2569	5692	605	2687	2678	5970

DESIGNATION	Accidents				Tués				Blessés				Total victimes			
	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul
Janvier	45	212	183	440	5	7	37	49	41	217	213	471	46	224	250	520
Février	46	219	182	447	4	13	4	21	42	216	206	464	46	229	210	485
Mars	36	201	181	418	1	9	4	14	35	207	217	459	36	216	221	473
Avril	19	178	113	310	0	9	4	13	20	191	145	356	20	200	149	369
Mai	149	181	150	480	1	6	8	15	50	187	192	429	51	193	200	444
Juin	33	224	194	451	11	8	24	43	41	227	231	499	52	235	255	542
Juillet	45	250	218	513	4	18	4	26	41	241	256	538	45	259	260	564
Août	58	233	194	485	1	18	5	24	66	220	237	523	67	238	242	547
Septembre	36	236	161	433	5	8	3	16	38	231	199	468	43	239	202	484
Octobre	42	247	195	484	4	7	4	15	41	250	259	550	45	257	263	565
Novembre	92	163	165	420	11	6	3	20	86	165	213	464	97	171	216	484
Décembre	53	148	154	355	7	6	9	22	50	220	201	471	57	226	210	493
TOTAL	654	2492	2090	5236	54	115	109	278	551	2572	2569	5692	605	2687	2678	5970

2. Présentation du rapport annuel 2012 de la DGGN :

Le représentant de la DGGN, dans son exposé, a présenté les statistiques des accidents de la circulation constatés par les unités de la Gendarmerie Nationale au cours de l'année 2012.

Il faut noter que les interventions de la Gendarmerie Nationale concernent uniquement les accidents survenus en rase campagne ou les accidents impliquant au moins un élément des forces armées et de sécurité en zone urbaine. Les données présentées s'articulaient autour du nombre d'accidents, du nombre de tués et du nombre de blessés. Celles-ci étaient réparties suivant le type de véhicules impliqués, à savoir les automobiles et les motocycles. Les données ont été présentées par mois et par région.

Contrairement aux autres années, la gendarmerie n'a pas fait une synthèse des axes les plus accidentogènes en 2012, de même que les causes fréquentes des accidents et les catégories de victimes par axe accidentogène.

Toutefois, elle a présenté un tableau comparatif des données de 2011 et celles de 2012. Il ressort de cette comparaison qu'entre 2011 et 2012, il y a eu une baisse en moyenne de 27% de cas d'accidents, occasionnant ainsi une réduction du nombre de tués et surtout de blessés.

Statistiques d'accidents de la circulation routière de la Gendarmerie Nationale au titre de l'année 2012

DESIGNATION	Accidents				Tués				Blessés				Total victimes			
	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul
Janvier	46	20	14	80	17	7	2	26	141	29	19	189	158	36	21	215
Février	49	20	10	79	17	7	3	27	136	30	12	178	153	37	15	205
Mars	50	16	12	78	23	5	3	31	230	22	14	266	253	27	17	297
Avril	28	25	15	68	13	9	3	25	66	25	23	114	79	34	26	139
Mai	32	11	22	65	7	1	5	13	107	14	32	153	114	15	37	166
Juin	40	10	25	75	16	1	4	21	125	13	42	180	141	14	46	201
Juillet	48	27	22	97	10	5	7	22	150	30	28	208	160	35	35	230
Août	40	18	22	80	9	5	2	16	89	19	35	143	98	24	37	159
Septembre	31	10	12	53	8	3	2	13	75	9	21	105	83	12	23	118
Octobre	40	17	24	81	18	5	3	26	154	27	38	219	172	32	41	245
Novembre	31	14	10	55	2	5	3	10	124	21	11	156	126	26	14	166
Décembre	26	10	7	43	21	6	1	28	31	6	15	52	52	12	16	80
TOTAL 2012	461	198	195	854	161	59	38	258	1428	245	290	1963	1589	304	328	2221
TOTAL 2011	648	274	242	1164	377	85	64	526	2621	308	313	3242	2998	393	377	3768
ECART (en %)	-29	-28	-19	-27	-57	-31	-41	-51	-46	-20	-7	-39	-47	-23	-13	-41

DESIGNATION	Accidents				Tués				Blessés				Total victimes			
	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul
Bamako	75	75	54	204	24	9	1	34	176	100	87	363	200	109	88	397
Kayes	65	18	14	97	29	12	4	45	111	24	24	159	140	36	28	204
Koulikoro	152	50	46	248	39	19	15	73	533	55	59	647	572	74	74	720
Sikasso	70	31	23	124	34	11	5	50	316	34	34	384	350	45	39	434
Ségou	75	21	44	140	27	7	11	45	222	28	64	314	249	35	75	359
Mopti	15	3	11	29	5	1	2	8	41	4	15	60	46	5	17	68
Tombouctou	6	0	1	7	3	0	0	3	12	0	2	14	15	0	2	17
Gao	2	0	0	2	0	0	0	0	8	0	0	8	8	0	0	8
Kidal	1	0	2	3	0	0	0	0	9	0	5	14	9	0	5	14
TOTAL	461	198	195	854	161	59	38	258	1428	245	290	1963	1589	304	328	2221

3. Présentation de l'état de remontée des fiches BAAC en 2012 :

Le chargé des recueils de données d'accidents de la circulation routière de l'ANASER a présenté l'état des lieux de la remontée des fiches BAAC au cours de l'année 2012.

La provenance des fiches BAAC reçues par l'ANASER a été passée en revue et il ressort les constats ci-après :

REGION	NOMBRE DE FICHES BAAC	OBSERVATIONS
Bamako	967 (964 transmis par la Police et 3 par la Gendarmerie)	Les commissariats de Police du 4 ^{ème} , 5 ^{ème} et 15 ^{ème} arrondissement et la BT de Faladiè n'ont pas fourni de fiches BAAC en 2012
Kayes	89 (80 transmis par la Police et 9 par la Gendarmerie)	Le commissariat de Police de Kita a fourni 63 fiches BAAC sur les 89 de l'ensemble de la région de Kayes
Koulikoro	214 (204 transmis par la Police et 10 par la Gendarmerie)	Le commissariat de Police de Kati a fourni 203 fiches BAAC sur les 214 de l'ensemble de la région de Koulikoro
Sikasso	190 (156 transmis par la Police et 34 par la Gendarmerie)	Le commissariat de Police du 2 ^{ème} arrondissement de Sikasso a fourni 126 fiches BAAC sur les 190 de l'ensemble de la région de Sikasso
Ségou	14 (14 transmis par la Police et 0 par la Gendarmerie)	Le commissariat de Police du 1 ^{er} arrondissement de Ségou a fourni 13 fiches BAAC sur les 14 fiches reçues de la région. Aucune BT n'a fourni de BAAC.
Mopti	15 (11 transmis par la Police et 4 par la Gendarmerie)	Seuls les commissariats de police de Sevaré (6 fiches), Mopti (5 fiches) et la BT de Bankass (4 fiches) ont fournis de BAAC
Tombouctou	0	Cette région n'a fourni aucune fiche BAAC en 2012
Gao	0	Cette région n'a fourni aucune fiche BAAC en 2012
Kidal	1 (transmis par la Gendarmerie)	La seule fiche BAAC reçue a été transmise par la BT de Tessalit
TOTAL	1490 (1429 transmis par la Police et 61 par la Gendarmerie)	Sur 6 090 accidents corporels enregistrés par la Police et la Gendarmerie en 2012, seuls 1 490 fiches BAAC ont été transmises à l'ANASER, soit un taux de remontée de 24,47%

4. Présentation des statistiques de la Direction Nationale de la Santé :

Le représentant de la Direction Nationale de la Santé a présenté la situation des victimes d'accidents de la voie publique et la répartition suivant les différents mois de l'année. Il a expliqué que les données recueillies par la DNS sont celles transmises par les différents centres de santé communautaires et les centres de santé de référence sur toute l'étendue du territoire national.

Les résultats de la compilation des données recueillies par la DNS sont consignés dans le tableau ci-dessous :

Désignation	Type d'accident		Etat des victimes				
	2 roues	4 roues	Blessés	Cas graves	Trauma crâniens	Fractures	Décès
Mois							
Janvier	131	74	192	14	4	11	6
Février	105	144	30	6	13	0	14
Mars	156	118	269	0	12	2	2
Avril	183	156	248	0	22	6	7
Mai	233	109	193	15	26	0	11
Juin	134	85	104	0	14	2	8
Juillet	136	85	41	2	4	0	3
Août	222	59	35	2	22	10	4
Septembre	152	139	37	0	0	4	0
Octobre	122	75	34	0	9	1	7
Novembre	168	74	103	11	14	3	6
Décembre	229	91	76	3	9	6	11
TOTAL	1 971	1 209	1 362	53	149	45	79

5. Présentation des données du Centre Hospitalier Universitaire (CHU) de Kati :

Le représentant du CHU de Kati a présenté le nombre d'accidents de la voie publique dont les victimes ont été admises au service des urgences médicales de l'hôpital. Il a expliqué que les données recueillies par le CHU de Kati concernent les accidents enregistrés à Kati et environs, Bamako et certaines localités de la région de Koulikoro.

Les résultats de la compilation des données recueillies par le CHU de Kati sont consignés dans le tableau ci-dessous :

Provenance	Commune de Kati	Cercle de Kati	Région de Koulikoro	Bamako et autres localités	TOTAL VICTIMES
Mois					
Janvier	33	9	7	20	69
Février	29	13	5	31	78
Mars	73	28	13	36	150
Avril	38	27	19	41	125
Mai	26	9	21	21	77
Juin	76	12	6	24	118
Juillet	31	23	11	12	77
Août	37	26	9	34	106
Septembre	41	17	13	42	113
Octobre	67	35	4	32	138
Novembre	63	11	9	16	99
Décembre	75	14	6	23	118
TOTAL VICTIMES	589	224	123	332	1 268

6. Présentation des statistiques du Centre Hospitalier Universitaire (CHU) Gabriel Touré et de l'hôpital du Mali :

Le CHU Gabriel Touré n'était pas représenté à l'atelier de validation des statistiques. Bien que cet établissement ait transmis par courriel les statistiques recensées au service des urgences médicales, le document n'a pas été examiné par l'atelier. Pour cette raison, les statistiques du CHU Gabriel Touré ne sont pas mentionnées dans le rapport de l'atelier.

Concernant l'hôpital du Mali, le tableau ci-dessous résume la présentation faite par son représentant lors de l'atelier.

Désignation	Nombre de victimes	fréquence
Masculin	974	71%
Féminin	402	29%
TOTAL VICTIMES	1 376	

Le représentant de l'hôpital du Mali a expliqué que 779 victimes concernent la tranche d'âge de 0 à 39 ans et 597 victimes ont 40 ans et plus. L'hôpital du Mali a enregistré un total de **57** décès à la suite des accidents de la voie publique, au cours de l'année 2012.

La Direction de Régulation de la Circulation et des Transports Urbains (DRCTU) du District de Bamako n'a pas fait de communication cette année. Son représentant à l'atelier a expliqué que les démarches de recueil des données dans les commissariats de police et dans les brigades territoriales de gendarmerie de Bamako n'ont pas encore commencées.

Quant à la Direction Générale de la Protection Civile, son représentant à l'atelier a juste communiqué les chiffres globaux des différentes sorties effectuées pour secourir les victimes d'accidents de la voie publique. L'atelier a demandé qu'un tableau soit élaboré à l'image des autres présentations et soit transmis à l'ANASER pour insertion dans le rapport statistique final.

Les différentes présentations ont été suivies d'une séance de commentaires et de questions. Des réponses appropriées ont été apportées par les exposants et l'ensemble des participants.

Au terme des différents exposés, les données de la DGPN et de la DGGN ont été compilées pour servir des statistiques d'accidents de la circulation routière de l'année 2012. Les données compilées validées par l'atelier se présentent comme suit :

STATISTIQUES ANNUELLES D'ACCIDENTS DE LA ROUTE POUR L'ANNEE 2012 PAR LOCALITE

DESIGNATION	Accidents				Tués				Blessés				Total victimes			
	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul
Bamako	608	2338	1319	4265	51	105	28	184	594	2358	1583	4535	645	2463	1611	4719
Kayes	93	36	198	327	45	15	39	99	123	48	211	382	168	63	250	481
Koulikoro	173	150	163	486	40	25	18	83	563	203	282	1048	603	228	300	1131
Sikasso	118	71	330	519	37	12	28	77	375	75	437	887	412	87	465	964
Ségou	81	68	155	304	29	13	18	60	225	104	226	555	254	117	244	615
Mopti	32	16	107	155	9	4	16	29	70	18	103	191	79	22	119	220
Tombouctou	7	2	5	14	4	0	0	4	12	2	6	20	16	2	6	24
Gao	2	9	4	15	0	0	0	0	8	9	4	21	8	9	4	21
Kidal	1	0	4	5	0	0	0	0	9	0	7	16	9	0	7	16
TOTAL	1115	2690	2285	6090	215	174	147	536	1979	2817	2859	7655	2194	2991	3006	8191

STATISTIQUES ANNUELLES D'ACCIDENTS DE LA ROUTE POUR L'ANNEE 2012 PAR MOIS

DESIGNATION	Accidents				Tués				Blessés				Total victimes			
	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul
Janvier	91	232	197	520	22	14	39	75	182	246	232	660	204	260	271	735
Février	95	239	192	526	21	20	7	48	178	246	218	642	199	266	225	690
Mars	86	217	193	496	24	14	7	45	265	229	231	725	289	243	238	770
Avril	47	203	128	378	13	18	7	38	86	216	168	470	99	234	175	508
Mai	181	192	172	545	8	7	13	28	157	201	224	582	165	208	237	610
Juin	73	234	219	526	27	9	28	64	166	240	273	679	193	249	301	743
Juillet	93	277	240	610	14	23	11	48	191	271	284	746	205	294	295	794
Août	98	251	216	565	10	23	7	40	155	239	272	666	165	262	279	706
Septembre	67	246	173	486	13	11	5	29	113	240	220	573	126	251	225	602
Octobre	82	264	219	565	22	12	7	41	195	277	297	769	217	289	304	810
Novembre	123	177	175	475	13	11	6	30	210	186	224	620	223	197	230	650
Décembre	79	158	161	398	28	12	10	50	81	226	216	523	109	238	226	573
TOTAL	1115	2690	2285	6090	215	174	147	536	1979	2817	2859	7655	2194	2991	3006	8191

COMPARAISON DES STATISTIQUES D'ACCIDENTS 2012/2011

DESIGNATION	Accidents				Tués				Blessés				Total victimes			
	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul	Auto/Auto	Auto/moto	Moto/Moto	Cumul
TOTAL 2012	1115	2690	2285	6090	215	174	147	536	1979	2817	2859	7655	2194	2991	3006	8191
TOTAL 2011	1660	2812	3687	8159	465	200	224	889	3462	2990	4106	10558	3927	3190	4330	11447
ECART (en %)	-32,8	-4,3	-38	-25,4	-53,8	-13	-34,4	-39,7	-42,8	-5,8	-30,4	-27,5	-44,1	-6,2	-30,6	-28,4

V. Analyse des statistiques d'accidents de 2012 :

L'analyse des statistiques de l'année 2012 fait ressortir que sur les 6 090 accidents corporels enregistrés, 854 accidents (soit 14%) se sont produits en rase campagne dont 258 tués et 5 236 accidents (soit 86%) en agglomération dont 278 tués.

Globalement, c'est le District de Bamako qui a enregistré le plus grand nombre d'accidents avec 4 265 cas, soit plus de 70% du total. Le District de Bamako est suivi de la région de Sikasso avec 519 accidents et de Koulikoro et Kayes avec respectivement 486 et 327 accidents.

Les mois les plus accidentogènes ont été ceux de juillet avec 610 accidents et d'octobre et d'août avec 565 accidents.

C'est au cours du mois de janvier qu'il a été recensé le plus grand nombre de tués avec 75 tués, suivent les mois de juin et de décembre avec respectivement 64 et 50 tués. Le District de Bamako a enregistré 184 tués, soit près du tiers du total national.

En termes de blessés, c'est également le District de Bamako qui a enregistré le plus grand nombre avec 4 535 blessés, suivi de la région de Koulikoro avec 1 048 blessés. Le mois d'octobre est le mois qui a enregistré le plus grand nombre de blessés avec 769 cas.

En résumé, la gravité des accidents corporels au cours de l'année 2012, mesurée par le taux de tués pour cent accidents, est de 8,80%. Autrement dit, sur 100 accidents corporels de la

circulation routière en 2012, environ 9 personnes sont décédées ; **soit un taux de mortalité annuelle des accidents de l'ordre de 9%.**

En ce qui concerne les accidents suivant les modes de transport impliqués, c'est surtout les accidents entre motocyclettes et véhicules qui ont été les plus élevés avec 2 690 cas soit 44% du total des accidents, mais c'est surtout les chocs entre véhicules qui ont le plus de tués avec 215 cas, soit plus de 40% des tués.

Par comparaison, en 2011, il a été enregistré 8 159 accidents au Mali contre 6 090 accidents en 2012, soit un taux de réduction de 25,4%. Le nombre de tués sur la route est passé de 889 en 2011 à 536 en 2012, soit un taux de réduction de 39,7%. Quant au nombre de blessés, il est passé de 10 558 en 2011 à 7 655 en 2012, soit une réduction de 27,5%.

On constate donc que le nombre d'accidents et de victimes enregistré en 2012 a baissé par rapport à l'année 2011. Cette réduction très significative est le résultat de la volonté politique des plus hautes autorités qui ont tout mis en œuvre pour l'amélioration de la sécurité des usagers de la route.

Elle est aussi l'aboutissement des efforts conjugués de toutes les structures administratives et politiques en charge de la sécurité routière au Mali.

L'atelier de validation a aussi permis de faire des recommandations pour améliorer davantage la qualité des données statistiques d'accidents de la circulation routière.

VI. Recommandations :

L'atelier a formulé les recommandations suivantes :

- a. la vulgarisation des textes instituant le BAAC ;
- b. le remplissage et la transmission réguliers de la fiche BAAC par les forces de sécurité ;
- c. l'amélioration du support de collecte des données des forces de sécurité en y insérant les rubriques : piétons/moto ; piétons/auto ; piétons/auto/moto ;
- d. la mise en place d'un réseau interconnecté entre les différents services pour le recueil et le traitement des données d'accidents de la route ;
- e. la formation continue des agents des forces de sécurité sur la collecte des données d'accidents de la route par le BAAC ;
- f. l'invitation de toutes les associations qui agissent dans le domaine de la sécurité routière à jouer un rôle beaucoup plus actif dans la lutte contre l'insécurité routière ;
- g. la désignation des points focaux dans les différentes structures impliquées dans la sécurité routière ;
- h. l'institution du remplissage de la fiche BAAC dans la formation initiale de la Police et de la Gendarmerie ;
- i. la proposition par l'ANASER d'un canevas de recueil des données pour les hôpitaux ;

- j. l'implication de l'ANEH (Agence Nationale d'Evaluation des Hôpitaux) pour le recueil des statistiques d'accidents recensés dans les hôpitaux ;
- k. l'intéressement des agents chargés du remplissage des fiches BAAC.

Les travaux de l'atelier de validation des statistiques d'accidents de l'année 2012 ont pris fin aux environs de 18 heures.

Bamako, le 22 mai 2013

Le Rapporteur Général,

Le Président de séance,

Ousmane MAIGA

CG Idrissa K CISSOUMA